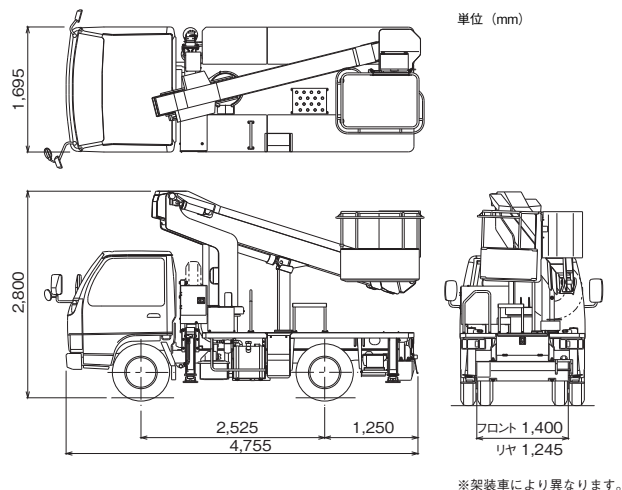


■ 主要諸元

AT-100TG(Ⅲ)		
積載荷重	200kgまたは2名	
バスケット 最大地上高	9.9m	
バスケット 最大作業半径	7.4m	
バスケット 内寸法(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.0m×0.9m(パイプ製、FRP製共通)	
バスケット スイング角度	左104°~右104°	
バスケット装置 バスケット	パイプ製・FRP製	
バスケット装置 自動水平装置	複動油圧式シリンダ上下連動式	
バスケット装置 スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式	
バスケット装置 リモコン装置	電気式(有線)	
ブーム 起伏角度/上げ速度	-17.5°~80°/30s	
ブーム 長さ	3.41m~7.10m	
ブーム 伸ばし速度	3.69m/20s	
ブーム 旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ {rpm}	
ブーム 形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造	
ブーム 起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式	
ブーム 伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式	
ブーム 旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	
油圧ポンプ	ギャポンプ	
作動油タンク容量	約42L	
リアガウト フロント	全油圧リンク張り出し式 張出幅1.53m	
リアガウト リヤ	全油圧垂直張り出し式 張出幅 1.53m	
操作装置	上部(バスケット部)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除
	旋回台部	バスケット水平調整
	下部(車両左側方)	ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム格納、非常スイッチ、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ
	下部(車両後端部)	アウトリガ操作
制御装置	緩起動・緩停止装置、ブーム格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、エンジン停止時の消費電流節減回路	
安全装置	AMC-3(キャブ干渉防止機能付・自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、ジャッキアップインジケータ、油圧安全弁、非常用ポンプ、水準器	
装備品	積算計(アワメータ)	
付属品	タイヤ歯止め、盤木(ゴム製)	
オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、荷台仕様、安全ベルト、工具、グリースポンプ	
架装対象車	2.0t車級	

■ 外観図



■ 作業範囲図

